

КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ,
МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ



COMMITTEE FOR STANDARDIZATION,
METROLOGY AND CERTIFICATION
UNDER COUNCIL OF MINISTERS
OF THE REPUBLIC OF BELARUS

СЕРТИФИКАТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

PATTERN APPROVAL CERTIFICATE
OF MEASURING INSTRUMENT



НОМЕР СЕРТИФИКАТА:
CERTIFICATE NUMBER:

2332

Настоящий сертификат удостоверяет, что на основании
положительных результатов государственных испытаний утвержден тип

**весы автомобильные для взвешивания в движении ВАД-15,
ОМ РУП "Зенит", г. Вилейка, Республика Беларусь (BY),**

который зарегистрирован в Государственном реестре средств измерений
под номером **РБ 03 02 1870 03** и допущен к применению в Республике
Беларусь.

Описание типа средства измерений приведено в приложении и
является неотъемлемой частью настоящего сертификата.

Председатель Комитета



В.Н. Корешков
24 апреля 2003 г.

*ЖЗР N-04-2003 от 24.04.03,
подпись - Д.В. Шенякова*

ОПИСАНИЕ ТИПА

СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА



УТВЕРЖДАЮ

Директор РУП БелГИМ

Н.А. Жагора

«12» 06 2003 г.

Весы автомобильные для взвешивания в движении ВАД-15	Внесены в Государственный реестр средств измерений, прошедших государственные испытания Регистрационный № <u>РБ0302184003</u>
--	--

Выпускаются по ТУ РБ 600102155.046-2003

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные для взвешивания в движении ВАД-15 (далее весы) предназначены для поосного взвешивания в движении автомобилей, прицепов и полуприцепов с количеством осей не более 9, движущихся со скоростью не более 5 км/ч, с последующим суммированием массы осей и выводом результата взвешивания на табло индикации дискретного отсчетного устройства. Весы предназначены и для взвешивания одиночных осей автомобиля при статическом нагружении грузоприемного устройства.

Область применения – предприятия промышленности и сельского хозяйства, дорожно-строительные и дорожно-эксплуатационные организации.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании механического воздействия силы тяжести взвешиваемых осей автомобиля в электрический сигнал, пропорциональный измеренной массе осей автомобиля. Во время проезда автомобиля со скоростью не более 5 км/ч производится взвешивание первой оси и на табло индикации появляется масса первой оси, затем взвешивание второй оси, и на табло индикации происходит суммирование массы первой и второй оси и т. д. После проезда автомобиля весовое устройство в течение 8-10 с находится в режиме ожидания следующей оси, при этом на табло индикации наблюдается суммарная масса автомобиля. Затем показания табло обнуляются. При нажатии на кнопку « Σ » на табло индикации появляется значение общей массы автомобиля. При очередном нажатии кнопки « Σ » показания табло обнуляются. Для просмотра массы осей необходимо нажать кнопку «Т», на табло появится масса первой оси, при последующем нажатии – масса второй оси и т. д. до просмотра массы последней оси. При очередном нажатии кнопки «Т» показания табло обнуляются.



Для перехода в режим взвешивания отдельных осей необходимо нажать кнопку «Т» и удерживать ее в нажатом состоянии не менее 3 с. Массу каждой из осей автомобиля определяют при их остановке в центре грузоприемной платформы весов, двигатель автомобиля при этом должен быть заглушен. На табло индуцируется значение массы оси. Затем таким же образом производится взвешивание последующей оси и т. д. Для возврата в режим взвешивания в движении необходимо снова нажать кнопку «Т» и удерживать ее не менее 3 с.

Весы состоят из грузоприемного устройства и дискретного отсчетного устройства.

В специальных гнездах грузоприемного устройства монтируются тензометрические датчики ДСТ-8000 производства Белорусского национального технического университета или аналогичные датчики других производителей, внесенные в Государственный реестр средств измерений Республики Беларусь, преобразующие осевое усилие в электрический сигнал, и объединительный блок суммирующий информацию датчиков и передающий эту информацию в цифровом виде на дискретное отсчетное устройство.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс точности весов при взвешивании в движении	2 по ГОСТ 30414-96
Метрологические характеристики весов при взвешивании в движении:	
наибольший предел взвешивания (НПВ), кг	50000
наименьший предел взвешивания (Нм ПВ), кг.	1500
пределы допускаемой погрешности весов при взвешивании в движении, в диапазоне:	
от Нм ПВ до 35% НПВ включ.	$\pm 1,0 \%$ от 35 % НПВ
св. 35% НПВ	$\pm 1,0 \%$ от измеряемой массы
пределы допускаемой погрешности весов при взвешивании в движении одиночной оси	$\pm 10,0 \%$ от измеряемой массы
непостоянство показаний ненагруженных весов, кг, не более	± 10
дискретность показаний (d), кг	10
Метрологические характеристики весов при статическом нагружении:	
наибольший предел взвешивания (НПВ), кг	15000
наименьший предел взвешивания (Нм ПВ), кг	300
пределы допускаемой погрешности весов при статическом нагружении, кг, в диапазоне:	
от 300 кг до 4000 кг включ.	± 20
св. 4000 кг	± 40
дискретность отсчета (d) и цена поверочного деления (e), кг	20
независимость показаний от расположения груза на платформе весов, кг	± 20
порог чувствительности весов, кг, не более	1,4 е (28)
Время установки рабочего режима, мин, не более	20
Время установки показаний при взвешивании, с, не более	5
Время непрерывной работы, ч, не менее	16
Потребляемая мощность, В·А, не более	15



Электрическое питание – от сети переменного тока с параметрами:
напряжение, Вот 187 до 242
частота, Гцот 49 до 51
Габаритные размеры, мм, не более:
грузоприемного устройства3310x3000x300
дискретного отсчетного устройства265x125x65
Масса, кг, не более :
грузоприемного устройства 1380
дискретного отсчетного устройства1
Диапазон рабочих температур, °С от минус 20 до плюс 40
Степень защиты оболочкиIP 55 по ГОСТ 14254-96
Класс защиты от поражения электрическим током.....I по ГОСТ 12.2.007.0-75
Средний срок службы весов, лет, не менее 8

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Весы ВАД – 15 (КЦИР.404412.030) 1 шт.
Руководство по эксплуатации (КЦИР.404412.030 РЭ) 1 экз.
Упаковка (КЦИР.404412.040)1 шт.

ПОВЕРКА

Поверка весов ВАД-15 производится в соответствии с СТБ 8013-2000 «Весы для взвешивания автотранспортных средств в движении. Методика поверки».

Периодичность поверки – не реже одного раза в 6 месяцев.

Для поверки весов используется следующее оборудование: гири массой от 20 до 500 кг, класс точности M_2 по ГОСТ 7328 – 2001; автотранспортное средство для транспортировки гирь; весы автомобильные для статического взвешивания по ГОСТ 29329-92.

Клеймо госповерителя наносится на пломбировочную массу в углубление под винт на лицевой панели дискретного отсчетного устройства, и на пломбировочную массу в углубление под винт на верхней крышке блока объединительного.

Схема пломбирования указана на рис.1.

ЗНАК ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Знак Государственного реестра наносится типографским способом на лицевую панель дискретного отсчетного устройства с последующим ламинированием согласно КД и на титульный лист руководства по эксплуатации.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ТУ РБ 600102155.046-2003 Весы автомобильные для взвешивания в движении
ВАД-15. Технические условия



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные для взвешивания в движении ВАД-15 соответствуют требованиям ГОСТ 30414-96 и ТУ РБ 600102155.046-2003.

Изготовитель – оптико-механическое республиканское унитарное предприятие «Зенит»
Адрес: 222410 Республика Беларусь, г. Вилейка Минской обл., ул. Чапаева, 26,
тел. (+103751771)54780, 54955
факс (+103751771)55150, 54151

Директор ОМ РУП «Зенит»

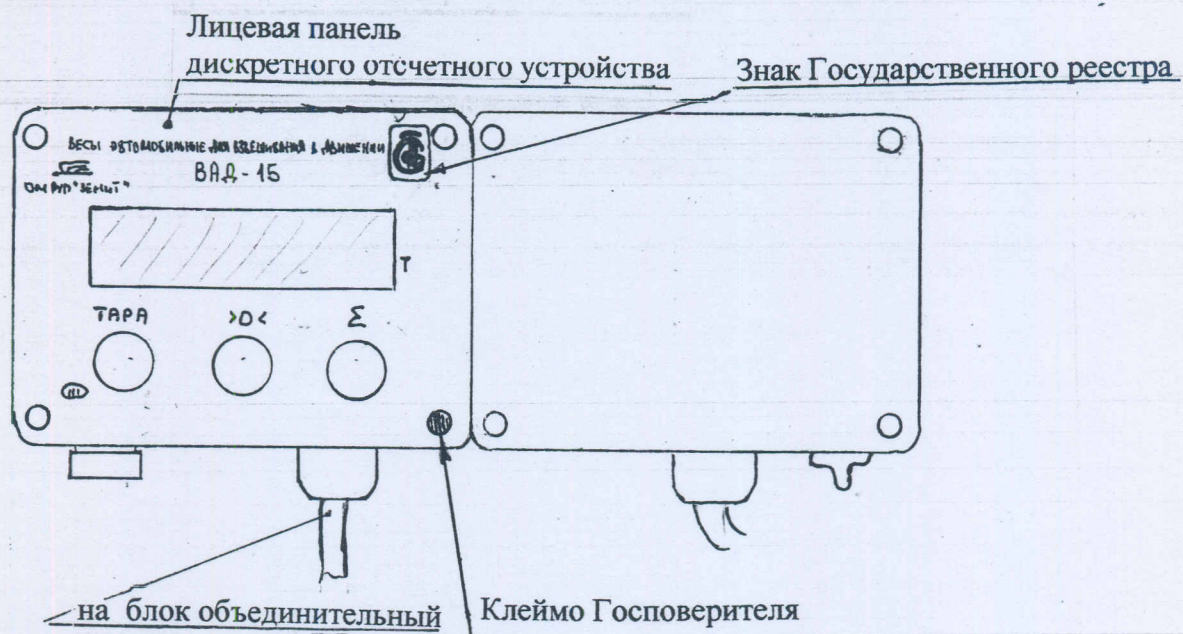
А.Г. Коровицкий

Нач. НИЦИСИиТ

С.В. Курганский



ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДЛЯ ВЗВЕШИВАНИЯ В ДВИЖЕНИИ ВАД - 15



Клеймо Госповерителя

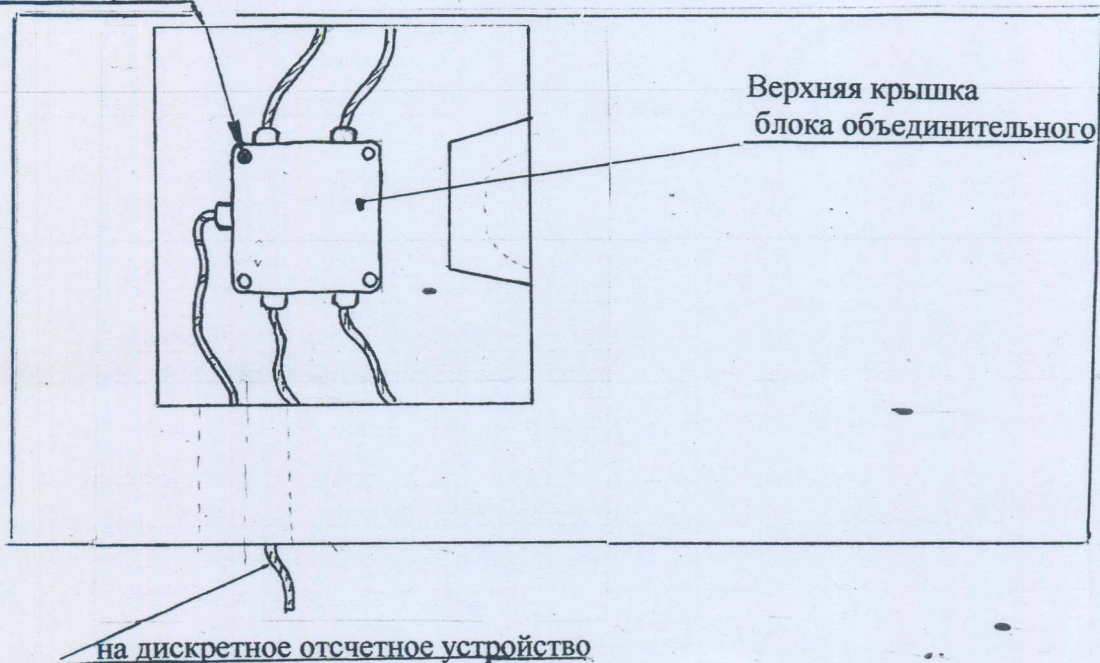


Рисунок 1